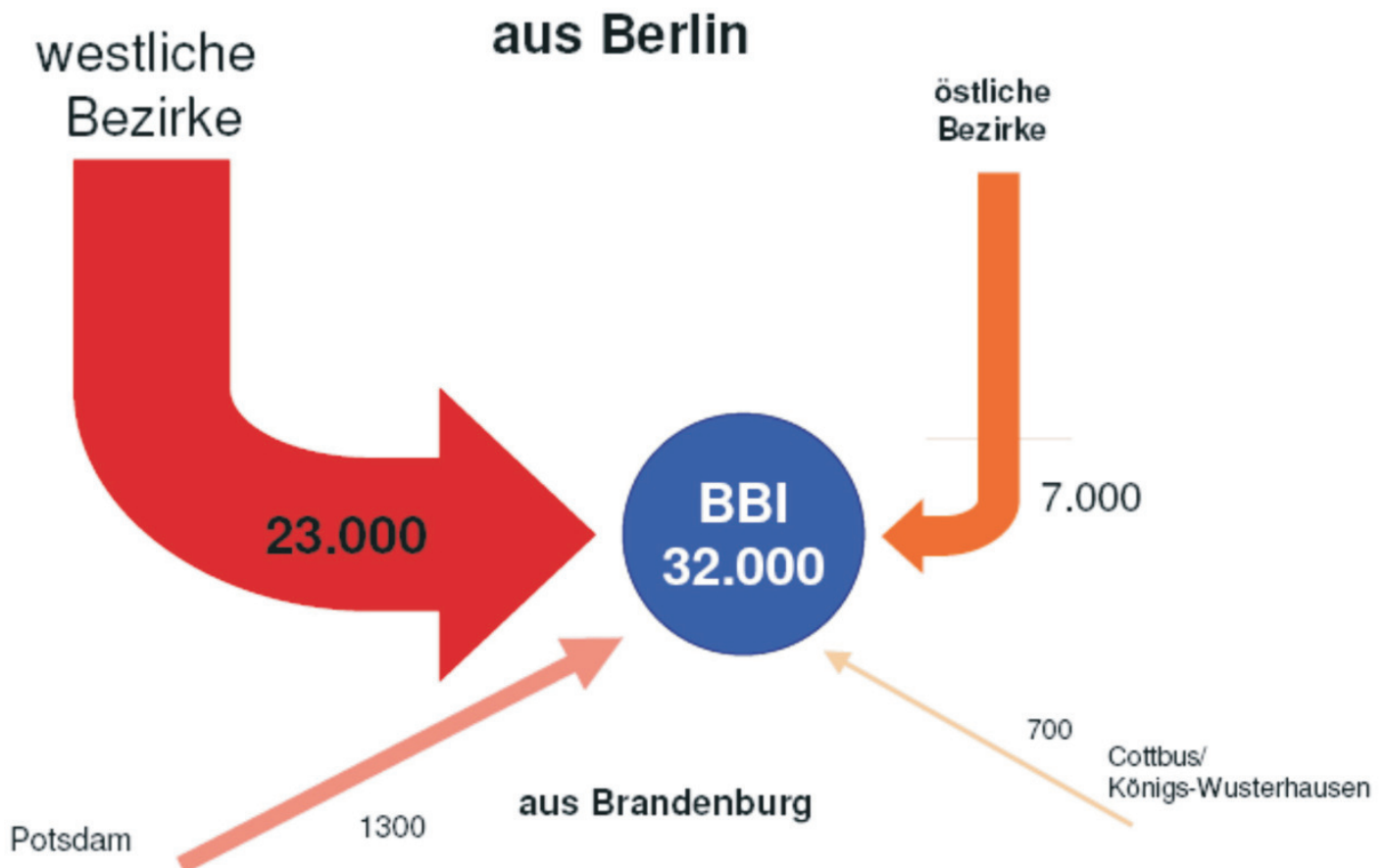


# BBI - Schienenanbindung - richtig oder falsch?



32.000 ÖPNV-Fahrten/Tag, davon sind nur 3% Fernverkehr

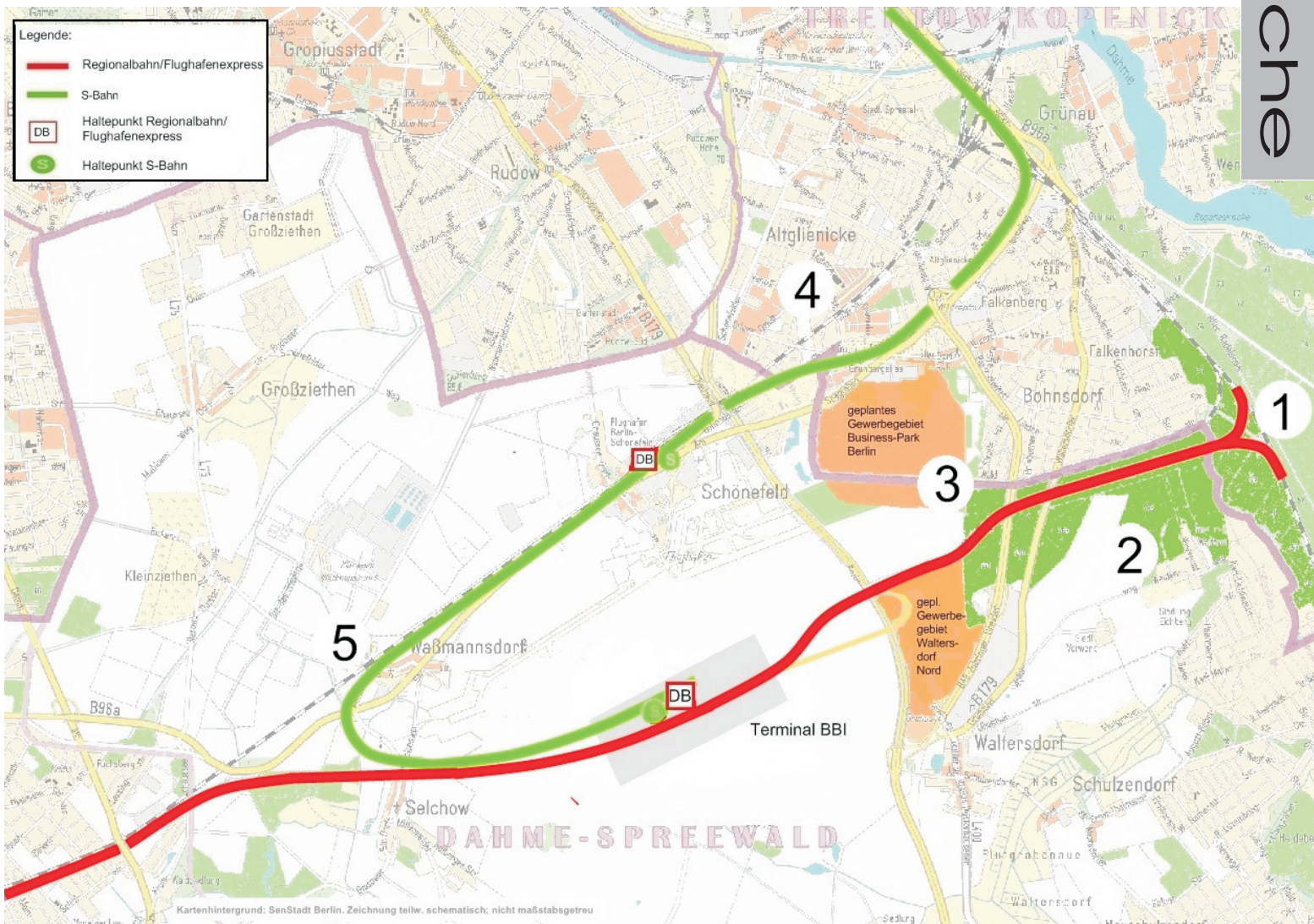
71.000 Autofahrten/Tag, vor allem durch Treptow-Köpenick



# Planung Bund und Länder

- 1 eingeschränkte Kapazität durch niveaugleiche Verbindungen am neuen Bohnsdorfer Kreuz mit der Görlitzer Bahn
- 2 Zerschneidung und Zerstörung des Bohnsdorfer Erholungswaldes
- 3.4 fehlende Schienenanbindung sowohl des geplanten Gewerbegebiets BBI Business Park Berlin in Bohnsdorf als auch des Wohngebiets Altglienicke ( u.a. Kölnisches Viertel/Kollonia Allee)
- 5 hohe Investitions- und Betriebskosten durch Maximalausbau und durch Umwegfahrten der S-Bahn

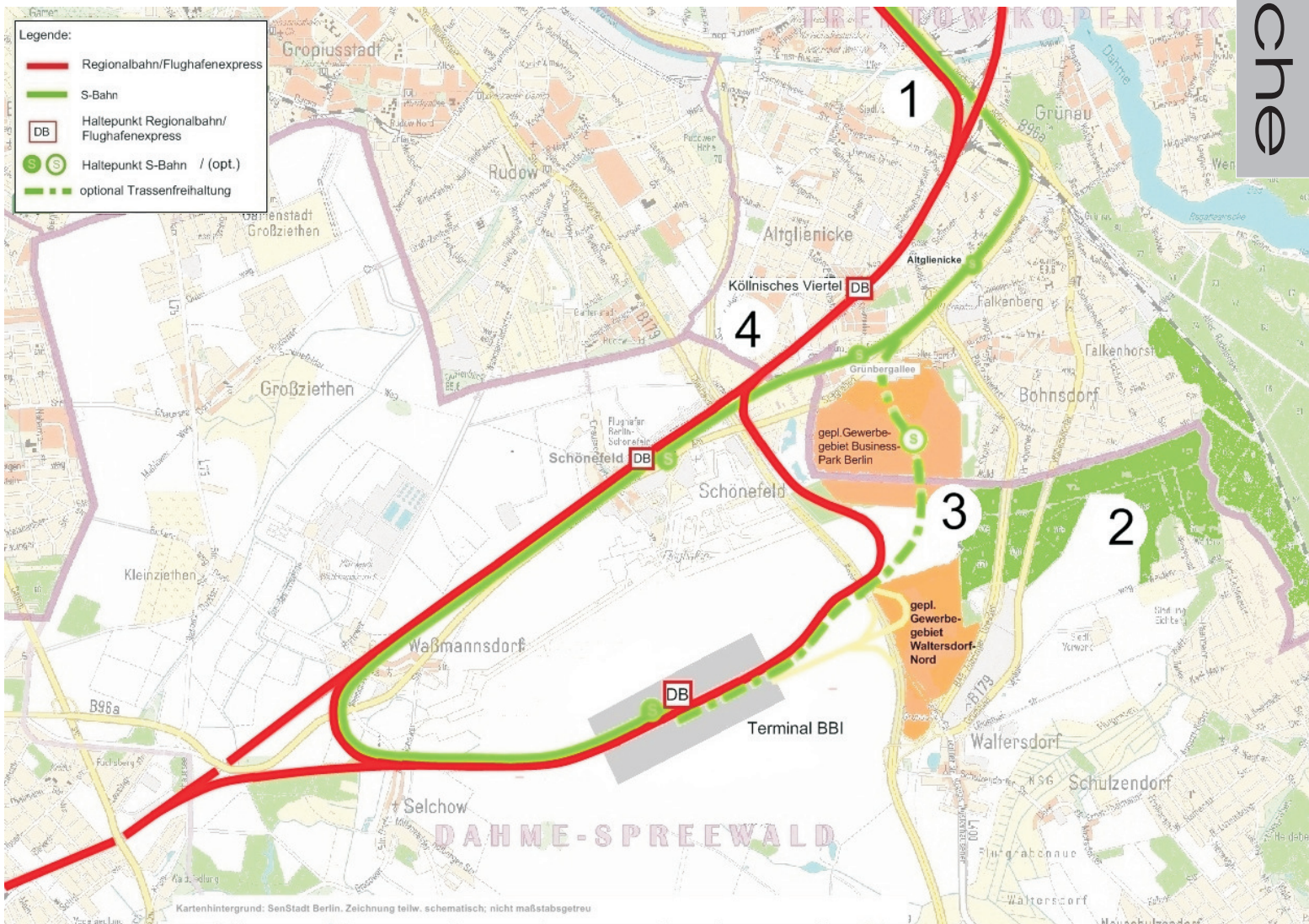
Zur Sache



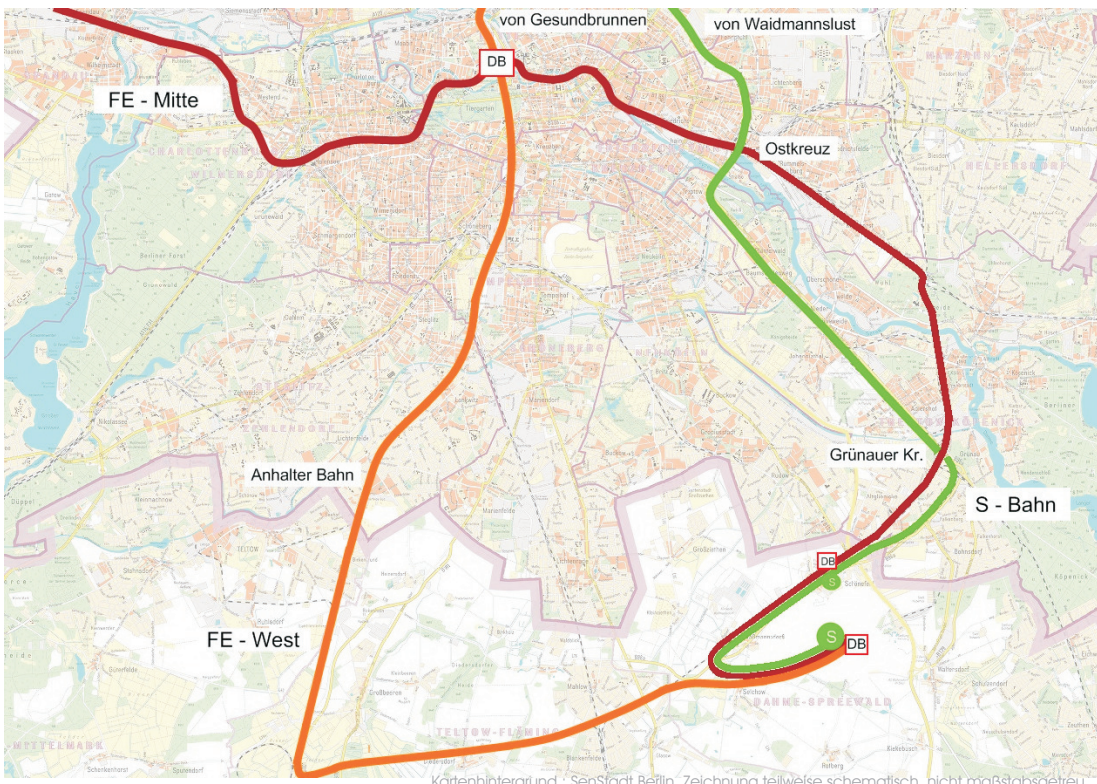
# Alternative

- 1 höhere Kapazität durch Nutzung des niveaufreien Grünauer Kreuzes
- 2 Erhalten des Bohnsdorfer Erholungswaldes durch Abbau des alten Kerosingleises
- 3 Schienenanbindung des Gewerbegebiets BBI Business Park Berlin in Bohnsdorf
- 4 Schienenanbindung des Wohngebiets Altglienicke (Köllnisches Viertel / Kollonia Allee)

Zur Sache



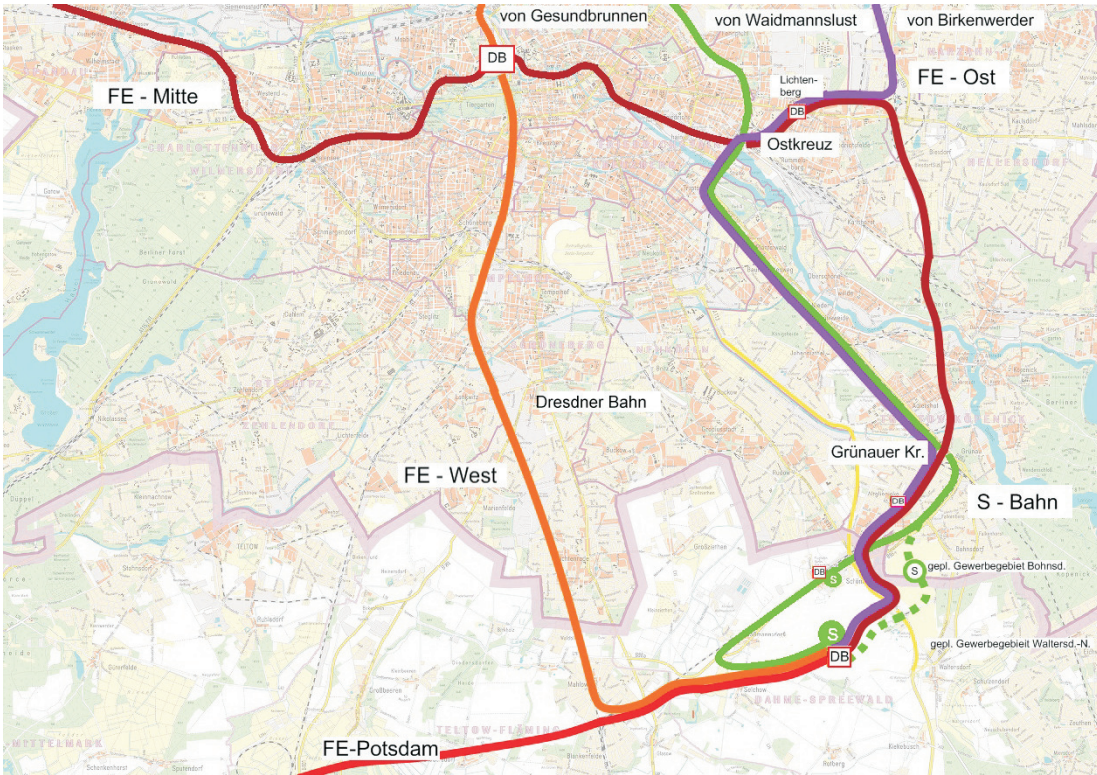
2011



**Anfangskonzeption 2011**

- Flughafenexpress über Anhalter Bahn
- Flughafenexpress Mitte über Stadtbahn - Ostkreuz - Wuhlheide - BAR - mit eingleisiger Westkurve zum BBI

2020



**Zielkonzeption 2020**

- Flughafenexpress Westt - über Dresdener Bahn
- Flughafenexpress Mitte - über Ostkreuz und Lichtenberg
- Flughafenexpress Ost über Nahverkehrstangente Ost
- Flughafenexpress Potsdam
- S-Bahn für Erschließung des geplanten Gewerbebebiets

Das zweistufige Konzept ermöglicht sowohl eine ausreichende Anbindung des BBI bei der Eröffnung, als auch Planung und Aufbau des Zielkonzeptes mit der vollständigen Linienführung.  
 Die kurzen Reisezeiten der Stadtexpresslinien verbessern den modal split erheblich.



Gemeinsame Landesarbeitsgemeinschaft  
 Landesentwicklung und Verkehr  
 Berlin - Brandenburg

Kontakt: Landesverband Bündnis 90/Die Grünen Brandenburg, Jägerstr. 18, 14467 Potsdam  
[www.gruene-brandenburg.de](http://www.gruene-brandenburg.de), V.i.s.d.P. Gerd Gunkel